

The Packaging is the key

Weserlotse Logistics Pilot

By York Schaefer

Picture caption: PTS has its own works for the production of made-to-measure packing crates

Packaging, Transport, Solutions – the German PTS Logistics Group founded in 1989 in Sittensen, Lower Saxony and now based in Bremen offers one-stop customerspecific solutions. With some 250 co-workers at six further German locations, it sees itself as an all-round logistics' provider for packaging and delivery of everything from small parts to large plant, offering consultancy from the blueprints to the construction site, and providing everything associated with modern works and storage logistics.

Sometime logistics can pose a Herculean challenge. A colossus 40 metres long, twelve metres high and five metres wide weighing 2,000 tonnes was what PTS Logistics had to pack for transport in August last year. The world's largest aluminium extrusion press went from the manufacturer SMS Meer in Moenchengladbach to the Neustaedter docks in Bremen and was transported from there to Qingdao in China.

PTS was busy with this logistical challenge for more than three months with a team of up to 15 personnel, and produced a total of 159 different-sized wooden crates. The cylinder head of this huge press alone is more than six metres long and weighs some 180 tonnes. "A simple wooden crate is not sufficient in a case like that. Due to the enormous weight it is necessary to use steel reinforcements," explains Uwe Peters, founder of the company and one of the executives of the PTS Group along with Michael Rehberg and Wilfried Hermann. In the case of the aluminium press, the packaging work includes the airtight sealing of all components in special aluminium foil, enclosing dessicants to prevent corrosion. "This ensures that the goods can be stored after delivery, and we guarantee conservation for up to two years", explains Uwe Peters in the PTS head office in Bremen.

From the blueprint to the construction site

For the production of made-to-measure packaging constructions, PTS has its own construction works in Sittensen. The company carries out numbers orders every year for heavy goods packaging to destinations all over the world, including packaging for the wind energy sector. The general principle is that the packing of heavy goods these days requires engineering expertise and thorough preparations. "With our comprehensive approach to packaging optimisation from the blueprints through to the construction site, we can for example reduce the transport costs"; explains company secretary Sven Herrmann, responsible for Business Development and the Solutions section, dedicated to implementing state-of-the-art packaging technologies.

"In recent years, the shipping companies transporting heavy loads have wanted to see the individual machine components themselves anchored, and not only the crates containing them", says executive Uwe Peters, and show photographs of a current project, for which PTS packed a 33 tonne steel press for transport to Bahrain. "Packed goods and crate must form a unit, and machine component is bolted firmly to the base", he explains, adding that demands on safety have increased noticeably in recent years.

picture caption: Shipping a single piece of equipment can sometimes involve more than a hundred different packing crates

Sven Hermann, with a doctorate in management studies, has been with the company for eighteen months and is a keen networker. He only got back from China a few days ago, where PTS logistics is planning cooperation agreements in order to be able to offer packaging services in the future. Hermann sees China as a key market, not only for German customers but also for Chinese manufacturers themselves, who are dependent on high-quality packaging. "Our customers are telling us that the packaging there is currently often inadequate."

"Solutions" business is growing

PTS wants to establish its packaging expertise in other places in addition to China. Networks are to be established in the USA, Brazil, South-East Asia, and Japan, among other places. "We want to follow the production locations and the markets of our customers. We see our opportunity above all in project-related activities in places where the customer needs us, and less in the establishment of new foreign branches", is how Hermann explains the corporate strategy. PTS Logistics also has a long-term contract on behalf of Stute Logistics for the operations of Cabin Equipment Centers of Airbus Germany in Hamburg-Finkenwerder. Sven Hermann see the work for Stute and Airbus as "a launching pad for further growth in the Solutions sector".

Translated PR Article



Auf die Verpackung kommt es an

Packing, Transport, Solutions – die 1989 im niedersächsischen Sittensen gegründete PTS Logistics Group mit heutigem Hauptsitz in Bremen bietet kundenspezifische Lösungen aus einer Hand. Mit rund 250 Mitarbeitern an sechs weiteren deutschen Standorten versteht sie sich als logistischer Komplettanbieter für die Verpackung vom Kleinteil bis zur Großanlage, die Beratung von der Blaupause bis zur Baustelle sowie alle Tätigkeiten einer modernen Werks- und Lagerlogistik.

Manchmal ist Logistik eine echte Herausforderung. Im August von 2016 transportierte die Kette von 2.000 Tonnen Gewicht, 40 Metern Länge, zwölf Metern Höhe und fünf Metern Breite was es über die PTS Logistics im August vergangenen Jahres für den Transport zu reisen hatte. Die weltgrößte Aluminiumextrusionspresse ging vom Hersteller SMS Meer in Moenchengladbach über die Verladung im Neustädter Hafen in die reiche Ostsee.

PTS war für diese logistische Herausforderung mit einem Team von bis zu 15 Mitarbeitern ganz dem Kunden und der Herstellung von insgesamt 159 verschiedenen Größen und Gewichtungen. In den der Zykluszeit der Umladung ist mit dem Meer und etwa 1000 Tonnen. „Die zylindrische Presse reicht bis zu einem Fuß nicht an, wegen des enormen Gewichtes und Stabilisierens ist Fräse notwendig“, sagt Uwe Peters, Unternehmensgründer und neben Michael Rehberg und Wilfried Hermann einer der Geschäftsführer der PTS Gruppe. Die Verpackungslösung gehörte bei der Aluminium-Presse auch das fachliche

in Deutschland aber Teile in eine spezielle Struktur der Druckerei, um die Kunden zum Beispiel nach dem Schweißprozess nicht nur an den Kunden, sondern auch am Maschinenhersteller zu sein“, erklärt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in der Bremer Osterstraße.

Von der Blaupause bis zur Baustelle Für den Bau der maßgeschneiderten Verpackungslösungen benötigt PTS eine Produktionsstätte in Sittensen. Eine Vielzahl an Schweißarbeiten und weiteren Operationen wie lackieren des Unterbodens, das auch für die Witterungsbeständigkeit, pro Jahr als Logistik gilt. Gerade beim Transport von Schweregut sind diese Investitionen und sind besonders notwendig. „Dabei müssen auch die geschäftlichen Verpackungslösungen von der Blaupause bis zur Baustelle sowie nach bestmöglicher Transportleistung“, erklärt Projektleiter Sven Hermann, zuständig für Business Development und dem Unternehmensbereich Solutions, dem Verpackungsbereich

an der Spitze der PTS Gruppe. „Zusätzlich sind hier immer eine Einheit für die, die Baustelle und den verschleißt mit dem Maschinenhersteller, wenn es um die in den vergangenen Jahren gezeigten Sicherheitsanforderungen.“

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

„Für die Verpackungslösungen sind wir immer noch ein wichtiger Bestandteil der Logistik“, sagt Uwe Peters im PTS Hauptsitz in Bremen.

Picture caption: Sven Hermann (left), company secretary responsible for Solutions and Business Development, with Uwe Peters, founder of the company and executive responsible for Packaging

The Company Group also includes the Anker Transport Company with its own fleet of vehicles. This offers above all regular services in Germany, in the Rhine-Main area and in the Hamburg-Bremen region.

Despite its international operations, the medium-sized company PTS sees itself as a family-oriented company. The website not only features contributions from senior management, but also offers scope for a lorry driver or a works foreman in Sittensen.

"If you operate at a high level, then the deciding key factor for potential customers in the end is the human element. We try to convey to customers how closely knit our company is, and we want to give the firm a human face"; says Sven Herman about the corporate image.

www.pts-logistics.de

